

Parlamentul României
Senat



Comisia pentru buget, finante si banci

Nr. XX / 254 / 22.08.2005

R A P O R T

la proiect de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.61/2005 pentru modificarea si completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania

Cu scrisoarea L.288/2005, Comisia pentru buget, finante si banci a fost sesizata in fond cu proiectul de lege mentionat mai sus.

Ordonanta de urgenta a Guvernului modifica si completeaza Legea nr 136/1995 cu prevederi privind :

- introducerea unui capitol de definitii specifice domeniului asigurarilor;
- eliminarea barieirei prin care asigurarea obligatorie se practica numai de catre asiguratorii autorizati de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor ;
- precizarea situatiilor in care persoanele care intra pe teritoriul Romaniei cu vehicule inmatriculate in strainatate se considera asigurate ;
- crearea cadrului legislativ necesar introducerii primei unice pentru asigurarea de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule;
- asigurarea premiselor necesare unificarii celor doua fonduri , Fondul de protectie a victimelor strazii si Fondul de compensare;

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.781/22.06.2005, a avizat favorabil proiectul de lege. Comisia juridica , de numiri , disciplina , imunitati si validari avizeaza favorabil proiectul de lege , cu amendamente.

La dezbaterile proiectului de lege au participat reprezentantii Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor si Ministerului Finantelor Publice.

Urmare analizei proiectului de lege, in sedinta din 26 iulie 2005 , Comisia pentru buget, finante si banci a hotarat, in unanimitate, sa adopte raport de admitere , cu amendamentele prezentate in ANEXA .

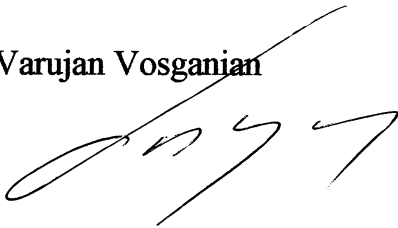
In consecinta , supunem spre dezbatere si adoptare, plenului Senatului raportul de admitere cu amendamente impreuna cu proiectul de lege.

In raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constitutia Romaniei, republicata in anul 2003.

Potrivit articolului 75 alineatul (1) din Constitutie si a articolului 38¹ punctul 1 din Regulamentul Senatului , asa cum a fost modificat si completat prin Hotararea Senatului nr. 20 din 18 noiembrie 2003 , proiectul de lege urmeaza a fi adoptat de Senat in calitate de prima Camera sesizata.

P R E S E D I N T E ,

Varujan Vosganian



AMENDAMENTE ADMISE

la proiect de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 61/2005 pentru modificarea si completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările si reasigurările in Romania

Nr.crt.	Text Ordonanta deurgenta a Guvernului nr. 61/2005 pentru modificarea si completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările si reasigurările in Romania	Amendamente propuse	Motivatie	Camera decizionala
1.	1. După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1¹, cu următorul cuprins: "Art. 1¹. - În înţelesul prezentei legi, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii: 1. contractant al asigurării - persoana care încheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană şi se obligă faţă de asigurător să plătească prima de asigurare; 2. autovehicul - vehicul cu propulsie proprie, inclusiv remorci, semiremorci sau ataşe tractate ori netractate, după caz; 3. persoană păgubită - persoana îndreptăţită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de răspundere civilă; 4. prejudiciu - efectul negativ suferit de persoana păgubită prin producerea unui risc acoperit printr-	Pct. 1. al art.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins: După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1¹, cu următorul cuprins: "Art. 1¹. - În înţelesul prezentei legi, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii: 1. contractant al asigurării - persoana care încheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană şi se obligă faţă de asigurător să plătească prima de asigurare; 2. autovehicul - vehicul cu propulsie proprie, inclusiv remorci, semiremorci sau ataşe tractate ori netractate, după caz; 3. persoană păgubită - persoana îndreptăţită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de răspundere civilă; 4. prejudiciu - efectul negativ suferit de persoana păgubită prin producerea unui risc acoperit printr-	Principiul se aplica pentru toate contractele de asigurare	Camera Deputatilor

un contract de asigurare de răspundere civilă; 5. Birou Național - organizație profesională, constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto; 6. Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România - biroul național din România; 7. limitele teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule: a) teritoriul României; b) teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene și cele aparținând Spațiului Economic European; c) teritoriul statelor care leagă direct două țări membre ale Uniunii Europene în care nu există birou național; 8. Carte Verde - document internațional de asigurare emis în numele biroului național, în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU; 9. franșiză - partea din prejudiciu suportată de persoana păgubită, stabilită ca valoare fixă sau procent din despăgubirea totală prevăzută în contractul de asigurare de răspundere civilă."	un contract de asigurare de răspundere civilă; 5. Birou Național - organizație profesională, constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto; 6. Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România - biroul național din România; 7. limitele teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule: a) teritoriul României; b) teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene și cele aparținând Spațiului Economic European; c) teritoriul statelor care leagă direct două țări membre ale Uniunii Europene în care nu există birou național; 8. Carte Verde - document internațional de asigurare emis în numele biroului național, în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU; 9. franșiză - partea din prejudiciu suportată de persoana păgubită, stabilită ca valoare fixă sau procent din despăgubirea totală prevăzută în contractul de asigurare .	
--	--	--

2.	Capitolul III "Asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule"	Pentru claritate	Camera Deputatilor	
3.	23. Articolul 56 va avea următorul cuprins: "Art. 56. - Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehicule înmatriculate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit art. 48 alin. 2, sau a căror asigurare expiră pe durata șederii în România datorează prime de asigurare conform prevederilor legale. Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în statele membre ale Uniunii Europene, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind dovada asigurării. La intrarea sau ieșirea din țară, personalul poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorului autovehiculului înmatriculat în state terțe dovada plății primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurării ori a plății acesteia vor fi obligate să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și să achite prima de asigurare la entitățile desemnate în acest sens de	Pct 23.al art.I. se modifica si va avea urmatorul cuprins : Articolul 56 va avea următorul cuprins: "Art. 56. - Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehicule înmatriculate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit art. 48 alin. 2, sau a căror asigurare expiră pe durata șederii în România datorează prime de asigurare conform prevederilor legale. Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în statele membre ale Uniunii Europene, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind garanția asigurării. La intrarea sau ieșirea din țară, personalul poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorului autovehiculului înmatriculat în state terțe dovada plății primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurării ori a plății acesteia vor fi obligate să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și să achite prima de asigurare la entitățile desemnate în acest sens de	Corelare cu termen. utilizata in textul Acordului multilat. care guv. asigurarile de raspundere civila in domeniul auto	Camera Deputatiilor

	către asiguratorii care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform art. 5 alin. 1. Autovehiculele înmatriculate în state terțe care intră pe teritoriul României de pe teritoriul altui stat membru al Uniunii Europene nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putând fi efectuat numai prin sondaj."	către asiguratorii care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform art. 5 alin. 1. Autovehiculele înmatriculate în state terțe care intră pe teritoriul României de pe teritoriul altui stat membru al Uniunii Europene nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putând fi efectuat numai prin sondaj."		
4.	26. Alineatul 3 al articolului 60 va avea următorul cuprins: "În scopul unei cât mai bune fructificări, disponibilitățile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale, precum și în alte plasamente sau alocări stabilite prin legislația în vigoare."	Pct.26. al art.I se modifica si va avea urmatorul cuprins : Alineatul 3 al articolului 60 va avea următorul cuprins: „Disponibilitatile Fondului de Garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului in instrumente purtatoare de dobanda, la institutii de credit, in instrumente ale pietei monetare, in titluri de stat sau titluri ale administratiei publice locale, precum si in alte plasamente sau alocari stabilite prin legislatia in vigoare.”	In vederea eficientiz. plasament.	Camera Deputatilor
5.	30. Alineatul 4 al articolului 61 va avea următorul cuprins: "În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei păgubite o franșiză, care va fi egală cu limita minimă a despăgubirilor acordate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube	Pct. 30.al art.I se modifica si va avea urmatorul cuprins : Alineatul 4 al articolului 61 va avea următorul cuprins: "În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei păgubite o franșiză, stabilita prin normele adoptate in baza prezentei legi."	Pentru claritate	Camera Deputatilor

	produse prin accidente de autovehicule, stabilită prin norme adoptate în baza art. 53."			
6.	31. Alineatul 6 al articolului 61 va avea următorul cuprins: "În scopul unei cât mai bune fructificări, disponibilitățile Fondului de protecție a victimelor străzii astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale."	Pct.31.al art.I se modifica si va avea urmatorul cuprins: Alineatul 6 al articolului 61 va avea următorul cuprins: „Disponibilitatile Fondului de protecție a victimelor strazii astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului in instrumente purtatoare de dobanda, la institutii de credit, in instrumente ale pietei monetare, in titluri de stat sau titluri ale administratiei publice locale.”	In vederea eficientiz. plasam.	Camera Deputatilor
7	34. Alineatele 1, 2 și 3 ale articolului 63 vor avea următorul cuprins: "Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte: a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, către persoanele păgubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise în baza art. 53; b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asiguraților obligatorii; c) nedepunerea de catre intermediarii de asigurari la asigurator , a sumelor încasate cu titlu de prime	Pct.34. al art.I se modifica si va avea urmatorul cuprins : Alineatele 1, 2 și 3 ale articolului 63 vor avea următorul cuprins: "Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte: a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, către persoanele păgubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise în baza art. 53; b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asiguraților obligatorii; c) nedepunerea de catre intermediarii de asigurari , la asigurator, a sumelor încasate cu titlu	Corelare cu actiunea de denominare a monedei nationale	Camera Deputatiilor

de asigurare;	d) nerespectarea de către asiguratorii a obligațiilor prevăzute la art. 36 alin. 2; e) nerespectarea de către asiguratorii a obligațiilor prevăzute la art. 49; f) neluarea de către asiguratorii a declarației de despăgubire prevăzute la art. 55 alin. 4; g) nerespectarea de către asiguratorii a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile art. 55 alin. 6; h) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art. 19 alin. 3. Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează: a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor; b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu amendă între 1-6 salarii medii pe societate, din luna precedentă datei constatării faptei;	
de prime de asigurare, daca fapta nu constituie infractiune ;	d) nerespectarea de către asiguratorii a obligațiilor prevăzute la art. 36 alin. 2; e) nerespectarea de către asiguratorii a obligațiilor prevăzute la art. 49; f) neluarea de către asiguratorii a declarației de despăgubire prevăzute la art. 55 alin. 4; g) nerespectarea de către asiguratorii a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile art. 55 alin. 6; h) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art. 19 alin. 3. Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează: a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 1000 lei noi la 5000 lei noi și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor; b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu amendă de la 1000 lei noi la 5000 lei noi ;	

	c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei; d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau amendă de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art. 2 lit. C pct. 62 din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației.			
8.	Sanctiunile pentru faptele prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g) se aplică fie asiguratorilor prevăzuți la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevăzute la alin. 2 lit. b)."	c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amendă de la 500 lei noi la 1000 lei noi; d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau amendă de la 1000 lei noi la 2500 lei noi și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art. 2 lit. C pct. 62 din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației. e) pentru faptele asiguratorilor prevazute la alin.(1) lit.a), b), d),e),f) si g) ori pentru faptele brokerilor prevazute la alin.(1) lit.c) si h) , savarsite in mod repetat sau cu rea credinta , cu limitarea operatiunilor, cu interzicerea temporara sau definitiva pentru asiguratorii a exercitarii activitatii de asigurare , pentru una sau mai multe categorii de asigurari , sau cu suspendarea ori retragerea autorizatiei asiguratorilor; Sanctiunile pentru faptele prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g) se aplică fie asiguratorilor prevăzuți la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevăzute la alin. 2 lit. b)."	Pentru claritate	Camera Deputailor
	Art. II Prezenta ordonanta de urgenta transpune urmatoarele prevederi ale directivei europene :	Partea introductiva a art. II se modifica si va avea urmatorul cuprins : Prezenta lege transpune urmatoarele prevederi ale directivei europene :		